

S. 819: JULY 1977

MVI 28. N. 10. 1. 1.

MVI 179. 1. 1. 1.

S. 819: JULY 1977

| | |
|---|-------------|
| REPUBBLICA ITALIANA | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIRETTORATO PER I TRASPORTI TERRESTRI DIPARTIMENTO TRASPORTO INTERNAZIONALE | |
| CARTA DI CIRCOLAZIONE BT 0175986 | |
| <small>Per la circolazione in Italia e nei paesi aderenti all'Accordo di Vienna del 1968, l'Autoreizzazione deve essere accompagnata da un documento di circolazione. Per la circolazione nei paesi aderenti all'Accordo di Vienna del 1968, l'Autoreizzazione deve essere accompagnata da un documento di circolazione. Per la circolazione nei paesi aderenti all'Accordo di Vienna del 1968, l'Autoreizzazione deve essere accompagnata da un documento di circolazione.</small> | |
| N. 0012075RN10 | (A) ED690HN |
| (B) 03.08.2010 | |
| (C.2.1) COMUNE DI URBISAGLIA COM. | |
| (C.2.3) CORSO A. GIANNELLI 45 URBISAGLIA (MC) | |

| | |
|---|---------------------------|
| N. 0012075RN10 | (A) ED690HN |
| (D.1) ISUZU MOTORS LIMITED LTD | |
| (D.2) | |
| (D.3) TERBORD | |
| (E) MPATREAGHATLO138 | |
| (F.1) | |
| (F.2) 2950 (F.3) 5950 (G) | |
| (I) 03.08.2010 | |
| (J) NI | |
| (J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE USO PROPRIO | |
| (J.2) KO (CASSONE) | |
| (K) NAN6264EST001H | |
| (L) 2 | (N.1) (N.2) |
| (N.3) | (N.4) (N.5) |
| (O.1) 3000 | (O.2) |
| (P.1) 2499,00 (P.2) 300,00 (P.3) 300,00 | |
| (P.5) 40KL | |
| (Q) | (Q.1) 5,4 (Q.2) 1,3 (Q.3) |
| (U.1) 78 | (U.2) 2700 |
| (V.1) | (V.2) |
| (V.3) 0,3300 | (V.5) 0,0220 |
| (V.6) 0,70 | (V.7) 213,0 |
| (V.9) 2003/76/CE-B | |
| IMPORTE DEBITO ASSOLUTO IN MONDO VIRTUALE | |

| | |
|--|-------------|
| N. 0012075RN10 | (A) ED690HN |
| LUNGHEZZA 4.910 M LARGHEZZA 1.900 M | |
| RAPPORTO POTENZA/TARA = 51,282 KW/T | |
| POTENZA 1000 KG | |
| TIPO CAMBIO: MECCANICO | |
| PNEUMATICI: | |
| 225/75 R15C 110/108S | |
| IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA | |
| DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO | |
| DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974. | |
| RISERVA DIRETTIVA CEE 2003/76/CE-B | |
| (EURO 4) | |
| MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 01300 | |
| ASSE POST.KG. 01870 | |
| CORO.142-TRC+RCX=0.349 MASSA A VUOTO | |
| 1875 KG. IL VEICOLO PUO' ESSERE | |
| EQUIPAGGIATO DI PERACCOLLI ANTERIORE | |
| MARCHA ANTERO TIPO 193 APPR. 013-01*00 | |
| 46 POSTERIORE SUPPLEMENTARE; | |
| LUNGHEZZA MASSIMA 5090 MM. PREVISTA | |
| POSSIBILITA' MONTAGGIO PEDANE LATERA | |
| LI E PARAFANGHI SUPPLEMENTARI SENZA | |
| VARIANZI DI MASSE E DIMENSIONI. | |
| TRAZIONE INTEGRALE INSERIBILE | |
| PNEUMI 245/70R16 1118; 255/70R1 | |
| AMMESSE PNEUM. INDICI DI CARICO E/O | |
| VELOC. SUPERIORI A QUELLI INDICATI. | |
| MS-RINLE=3000KG PER RIMORCHI CON FRE | |
| NI AD INERZIA; 750 KG PER RIMORCHI E | |
| SENZA FRENI. GANCI DI TRAINO APPROV. | |

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| N. 0012075RN10 | (A) ED690HN |
| RAPP. PONTE IN ALTERNATIVA 1: 1.100 | |
| SBALZO POST. MASSIMO 1210 MM. | |
| CON PANCHINA ANT. POSTI TOTALI 6 | |
| SE LA COMBINAZIONE DEL COMPLESSO | |
| MOTRICE+RIMORCHIO SUPERIORI 1.3500 KG | |
| OBBLIGO INSTALL. CRONOTACHIGRAFO | |

Cod. MC 820 F



REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

Plating Certificate: Part I: Registration Part I: Vehicle Data Part I: Identification Data Part I: Construction Data Part I: Registration Data Part I: Identification Data Part I: Construction Data Part I: Registration Data Part I: Identification Data Part I: Construction Data

N° A009878MC05

(A) CW534KA

(B) 29.07.2005

(C.2.1) COMUNE DI URBISAGLIA (CM)

(C.2.3) 45 CORSO GIANNERLI
URBISAGLIA (MC)

AT 160742

N° A009878MC05

(A) CW534KA

(D.1) FIAT AUTO SPA 169AXBZA 04

(D.2)

(D.3) FIAT PANHA 4X4

(E) ZFA16900000420170

(F.1)

(F.2) T410 (F.3) 2210 (G)

(I) 29.07.2005

(J) M1

(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI
PERSONE - USO PROPRIO

(J.2) AE (VEICOLO MULTUSO)

(K) OEZKA09EST04

E3*2001/116*0151*

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1) 800

(O.2)

(P.1) 1242 (P.2) 044,00

(P.3) BENZ

(P.5) 188A4000

(Q)

(S.1)

(S.2)

(U.1) 78

(U.2)

3750

(V.1)

(V.2)

(V.3)

(V.5)

(V.7) 156,0

(V.9) 2002/80/CE-B

IMPOSTA
DI ACQUISTO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A009878MC05

(A) CW534KA

LUNGHEZZA 3,538 M. LARGHEZZA 1,589 M.
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI: 165/70 R14 81T M+S
DISPETTA LA DIRETTIVA 2002/80/CE-B
IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN
DALL'ORIGINE DI ALLESTIMENTO
ESTERNO DI CARROZZERIA.
IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL
L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO
APPROVAZIONE E11 00-4983; R11 00-4984
E13 00-1654. QUALUNQUE INSTALLAZIONE
SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA
CONSUMO IN LITRI / 100 KM
PERCORSO URBANO 07,90;
EXTRAURBANO 05,80; COMBINATO 06,60.
MASSA A VUOTO = KG 0965.

N° A009878MC05

(A) CW534KA

LANCIANI
CONSULENZA AUTOMOBILISTICA

Tel. 0733 281160 r.a. - Fax 0733 281570
Via Cluentina, 26 - 62010 MACERATA

REPUBBLICA ITALIANA DB 0591563

TARGA

MC*134802

Ministero dei Trasporti e delle Comunicazioni
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

N° A022301MC UFFICIO PROVINCIALE DI MACERATA

TELE NORME DEL DLVO 30-4-1992 N. 285 VISTO ESITO VISITA E PROVA (ART. 78)

SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO

ABBREVIAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO
PROPRIO

COM. COMUNE DI URBISAGLIA

RES. URBISAGLIA --MC--URBISAGLIA

CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
FABBRICA/TIPO- FORD TRANSIT 130 FURGONE B1E4X
MODELLOGAZ- R102329

TELAIO-82E4X0882PR10216

1. 6. Data della
2. Data della
3. Data della
4. Data della
5. Data della
6. Data della
7. Data della
8. Data della
9. Data della
10. Data della
11. Data della
12. Data della
13. Data della
14. Data della
15. Data della
16. Data della
17. Data della
18. Data della
19. Data della
20. Data della
21. Data della
22. Data della
23. Data della
24. Data della
25. Data della
26. Data della
27. Data della
28. Data della
29. Data della
30. Data della
31. Data della
32. Data della
33. Data della
34. Data della
35. Data della
36. Data della
37. Data della
38. Data della
39. Data della
40. Data della
41. Data della
42. Data della
43. Data della
44. Data della
45. Data della
46. Data della
47. Data della
48. Data della
49. Data della
50. Data della
51. Data della
52. Data della
53. Data della
54. Data della
55. Data della
56. Data della
57. Data della
58. Data della
59. Data della
60. Data della
61. Data della
62. Data della
63. Data della
64. Data della
65. Data della
66. Data della
67. Data della
68. Data della
69. Data della
70. Data della
71. Data della
72. Data della
73. Data della
74. Data della
75. Data della
76. Data della
77. Data della
78. Data della
79. Data della
80. Data della
81. Data della
82. Data della
83. Data della
84. Data della
85. Data della
86. Data della
87. Data della
88. Data della
89. Data della
90. Data della
91. Data della
92. Data della
93. Data della
94. Data della
95. Data della
96. Data della
97. Data della
98. Data della
99. Data della
100. Data della

ANNO IMMATRICOLAZIONE 75 (UF. PROV. MC)
MACERATA 15/05/98

P. IL DIRETTORE

N° A022301MC151298

TARGA

MC*134802

IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE
NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/
1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

2

N° A022301MC151298 03MC272256
CARROZZERIA FO- FURGONE

15/05/98

TARGA

MC*134802

MOTORE

DIMENSIONI

MASSE (KG)

NORMALI

ECEZIONALI (S)

tipo FORD
temp/comb 4/ GASOL

lunghezza m 5,274
larghezza m 2,060

tara (1)

2035

800

2835

cilindrata cm³ 2360
pot. max kW 45,63

assi n. 2
distanza interassi I 2,997

rimorchiabile (3)
max autocarico su ralla

2

max su gancio o ralla

2

pot. fiscale CV

anteriori max

2

posteriori max

002

max su gancio o ralla

2

TRASMISSIONE

MEC

a sedere max

di servizio

002

max su gancio o ralla

2

tipo cambio

MEC

a sedere max

di servizio

002

max su gancio o ralla

2

PNEUMATICI

750/14PR6 ANT-SEMP-POST-SEMP

di servizio

002

max su gancio o ralla

2

2

SILENZIATORE

750/14PR6 ANT-SEMP-POST-SEMP

di servizio

002

max su gancio o ralla

2

2

Vel. max ell. km/h

Avanzamento ralla mm

di servizio

002

max su gancio o ralla

2

2

dB controllo usali (4)

90

n° giri/min.

3600

N° A022301MC151298

TARGA

MC*134802

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
REGOLARE.
DATA 20/05/98 (03MC272255)

10

REPUBBLICA ITALIANA
Ministero dei Trasporti
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA MCX070114

MOD. 1248 MC241186 UFFICIO PROVINCIALE DI: MACERATA
VEICOLI NOMINATI E APPROVATI CON D.P.R. 15-6-1959 N. 393 VISTO ESITO VISITA E PROVA
MATRICOLA CON LA SUDDETTA TARGA IL VEICULO
DESCRIZIONE NAZ. DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO
LIMITATO
COM. COMUNE DI URBISAGLIA

URBISAGLIA
-VIA GIANNELLI

CLASSE VEICULO - MOTOVEICULO PER TRASPORTO SPECIFICO
CATEGORIA/TIPO - FIAGGIO AF5T APE CAR P3
MATRICOLA - 005160DEST01 *
VEICULO - AF5T1593

ANNO IMMATRICOLAZIONE 86
MACERATA
21/07/86

N° MOD. 1248 MC241186
TARGA MCX070114

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA
DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 24/11/86
VEICULO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE
NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/
1977 ART. 30 PUNTO B (ESENTE).

2
N° MOD. 1248 MC241186
CARROZZERIA M.R.
CASSONE FLEALTRA 12

TARGA MCX070114

| MOTORE | | DIMENSIONI | | MASSE (KG) | | NORMALI | ECCEZIONALI (G) |
|-----------------|----------------|--------------------|----|------------|-----------------------|---------|-----------------|
| tipo | FIAGGIO AF5T M | lunghezza | m | 3,380 | teza (1) | 3,380 | |
| tempi/comb. | 27 BxOLIO | larghezza | m | 1,420 | portata (2) | 1,480 | |
| cilindri | 01 | altezza post. | m | 1,160 | completiva | 1,240 | |
| cilindrata cm³ | 216 | assi | n. | 2 | rimorchiatile (3) | | |
| pot. max KW | 7,500 | distanza interassi | m | 2,130 | max autotreno | | |
| tipo potenza | | | | | su ralla | | |
| gir/min. | 5000 | | | | | | |
| pot. fiscale CV | | | | | max su gancio o ralla | | |

TRASMISSIONE
tipo cambio MEC
n° marce 04
rapp. totale 1/8,2 NUMERO POSTI anteriori totali a sedere in piedi di servizio | servizio soccorso approvaz. | FRENI IDRAULICO MECANICO || PNEUMATICI SILENZIATORE Vel. calc. Km/h | 4,30-10 PR8 AMM550 Aerazamento ralla mm | dB controllo usali (4) | 5,5 n° giri/min. |
| 55 DECIBEL DA DETERMINARE IN SEDE DI VISITA E PROVA A VEICULO CARROZZATO | | | |

N° MOD. 1248 MC241186
TARGA MCX070114

SILENZ. ASF. FIAGGIO DGM 32355-5
SILENZ. SF. FIAGGIO DGM 30833-5
CERTIFICATO DI APPROVAZIONE
N° 03F0479974 DEL 11/07/86

| | | | |
|----------------|--|------------|---|
| N° A016807AP06 | | (A) 00458N | 2 |
|----------------|--|------------|---|

(D.1) FIAT AUTO SPA 220 XH5 FIAT
SCUDO ST

(D.2)

(D.3)

(E) ZFA22000012209574

(F.1)

(F.2) 2285 (F.3) 3585 (G)

(I) 02.08.2006

(J) M1

(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI
PERSONE - USO PROPRIO

(J.2) BO (CHTUSA)

(K) KU505659UPMC/04

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 1300 (O.2)

(P.1) 1905 (P.2) 066,00 (P.3) GASOL

(P.5) DHX

(Q) (S.1) 6 (S.2)

(U.1) 86 (U.2) 3000

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.6) (V.7) 217,0

(V.9) 96/69 CB

| |
|---|
| IMPOSTA DI BOLLO ISSUTA IN LODO VERBALE |
|---|

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 92/AP/695535
GLA TARGA HEFAP736 (R.F.GERMANIA)
LUNGHEZZA 4,440 M LARGHEZZA 1,810 M
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI:
175 R14 91S - 195/70 R14 91S
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
REGOLARE
DATA 02.08.2006 (APAF60BCP5K)
AG.TO N° POSTI TOT.6 PER ELIMINAZION
E 3° FILA SEDILI-
M.O. N° 02AP695535 DEL 02.08.2006
RISPETTA LA DIRETTIVA
96/69 CE
RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE
96/69 CE

No. A016807AP06 (A) CPY 58 MW 4

REPUBBLICA ITALIANA
Ministero dei Trasporti
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA MC*353636

0 0989681

N° A013030MC OFFICIO PROVINCIALE DI MACERATA
BIELE NORME DEL 17/11/1959 CON D.P.R. 36-1959 N. 393 VISTO ESITO VISITA E PROVA
1. IMMATRICOLAZIONE CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO
FABBRICAZIONE NAZ. DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2 SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO
PRIVATO
COM. COMUNE DI UREISAGLIA
UES. UREISAGLIA - UREISAGLIA
FASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
ABBONDIATO - FIAT AUTO SPA 290NT7 FIAT DUCATO CAT N1
OMOLOGAZ. - 0M52927E5T69B *
EL 810-27E829000000003200
ANNO IMMATRICOLAZIONE 91
MACERATA 02/07/91
Il DIRETTORE

N° A013030MC060791 TARGA MC*353636

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL FRA
DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 06/07/91
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE
NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/
1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

2
N° A013030MC060791
CARROZZERIA RE-
CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE

TARGA MC*353636

| MOTORE | | DIMENSIONI | | MASSE (kg) | | NORMALI | | ECCEZIONALI (3) | |
|-----------------|-----------|------------------------|-----|-------------|-----------------------|-----------------------|--|-----------------|--|
| tipo | 8147 67 | lunghezza | m | 5 566 | tera (1) | 2170 | | | |
| tempi/comb | 4 / GASOL | larghezza | m | 2 000 | portata (2) | 930 | | | |
| cilindri | 04 | spazio post. | m | 1 100 | complessiva | 3100 | | | |
| cilindrata cm³ | 2500 | assi | n. | 2 | rimorchiabile (3) | | | | |
| pot. max kW | 55.00 | distanza interassi | m | 3 653 | max autotreno | | | | |
| tipo potenza | | II | | | su ralla | | | | |
| gir/min. | 4200 | III | | | | | | | |
| pot. fiscale CV | | NUMERO POSTI | | | max su gancio o ralla | | | | |
| TRASMISSIONE | | anteriori | 3 | FRENI | | | | | |
| tipo cambio | MEC | totali | 003 | servizio | IDR/SERVOFR/DEPRESS | | | | |
| n.° marce | 05 | a sedere | | soccorso | IDR/SERVOFR/DEPRESS | | | | |
| repp. totale | 1/3.963 | in piedi | | approvaz. | | | | | |
| | | di servizio | | | | | | | |
| PNEUMATICI | | 185 R14C 8PR 102/100N | | CEE | | UB controllo usat (4) | | 94 | |
| SILENZIAIDORE | | APPROVATO | | CEE | | UB controllo usat (4) | | 94 | |
| | | Asse trazione di serie | | SERVOSTERZO | | | | | |

4
N° A013030MC060791 TARGA MC*353636

MASSA RIMORCHIABILE KG. 01500
SUBORDINATO AD ACCERTAMENTO TECNICO
DA ANNOTARSI SULLA CARTA DI CIRCOLAZIONE
DECIBEL MISURATI A 50 CM.