

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

ART. 1– OGGETTO

1. Il presente Capitolato ha per oggetto l'affidamento dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale su autobus sul territorio del Comune di Urbisaglia,
2. Il servizio si articola in :
 - a) trasporto a chiamata (presso domicilio del richiedente e/o punti di fermata nelle frazioni e nuclei abitati)
 - b) trasporto scolastico (gite scolastiche, giochi della gioventù ed ogni altra iniziativa didattica attuabile con il trasporto alunni)
 - c) servizi supplementari (collegamenti intercomunali in occasione di manifestazioni pubbliche, trasporti per conto di associazioni in occasione di manifestazioni patrocinate dal Comune, colonie estive, corsi di nuoto, e qualsiasi trasporto richiesto dall'ente Affidante anche in giornate festive.) servizi sociali, educatrici, ricreativi. Sportivi e culturali
3. Il Capitolato individua gli impegni, gli obblighi, gli oneri e i diritti dell'Ente affidante e dell'Impresa affidataria derivanti dall'aggiudicazione dei servizi. Questi obblighi concorrono a definire, il quadro di riferimento per la formulazione dell'offerta economica.
4. L'esercizio dei servizi e l'adempimento degli impegni e degli obblighi dell'Ente affidante e dell'Impresa affidataria scaturenti dal presente appalto saranno regolati mediante Contratto di servizio, che verrà redatto nel rispetto di quanto disposto dal presente Capitolato.
5. L'Ente affidante provvede ad effettuare i controlli sui servizi di trasporto oggetto del presente appalto, con particolare riferimento agli aspetti di qualità, sicurezza e dei rapporti con l'utenza.

ART. 2 – DURATA DELL’AFFIDAMENTO

1. Il presente affidamento ha la durata di 3 anni, a decorrere dalla data di stipula del contratto
2. Alla scadenza dell'affidamento l'Impresa affidataria è tenuta a garantire la prosecuzione del servizio fino al subentro del nuovo Affidatario, alle condizioni disciplinate nel Contratto vigente.

ART. 3 – CORRISPETTIVO E MODALITA' DI PAGAMENTO

1. Il corrispettivo a carico dell'Ente affidante è determinato sulla base dell'offerta economica presentata dall'Impresa affidataria per l'esercizio dei servizi oggetto della gara e non può superare l'importo a base di gara.
L'importo del corrispettivo annuo a base di gara è stabilito in euro **63.000,00 iva esclusa** corrispondente **ad € 1.40 + iva** per Km su un totale stimato di **45.000** Km/anno salvo conguaglio negativo o positivo.
 2. L'Ente affidante, successivamente all'aggiudicazione, ed in base alle risultanze della stessa, determina il corrispettivo unitario chilometrico.
 3. Eventuali conguagli del corrispettivo complessivamente spettante, a seguito di modifiche del programma di esercizio annuale proposto saranno calcolati sulla base del corrispettivo unitario chilometrico
 4. Il corrispettivo annuo è erogato dall'Ente affidante con rate mensili posticipate, entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricezione della regolare fattura, previa acquisizione e verifica della documentazione

di regolarità contributiva. Ciascuna rata è liquidata per un ammontare pari al 95% del corrispettivo mensile il conguaglio finale avverrà nel mese di Luglio a seguito delle verifiche contrattuali,

5. L'Ente affidante si impegna a riconoscere all'Impresa gli interessi per ritardato pagamento calcolati in base a quanto previsto dall'art. 5 del D.Lgs. 9.10.2002 n. 231 di attuazione della Direttiva 2000/35 C.E.E. qualora il ritardo si protragga oltre i 30 (trenta) giorni.
6. Il corrispettivo è revisionato dalle parti con cadenza annuale, nel limite del 75% della variazione dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati, maturato nell'anno precedente.

ART. 4 – PROGRAMMA D'ESERCIZIO

1. La data di inizio del servizio scolastico sarà coincidente con quella del calendario scolastico, così come fissata annualmente; l'inizio del servizio a chiamata viene indicata nel **10.09.2015**. Tale data potrà essere anticipata o posticipata, ad insindacabile giudizio dell'Ente affidante, senza che per tale motivo l'Impresa affidataria possa vantare rimborsi o risarcimenti di sorta. – Gli orari del servizio scolastico, dovranno coincidere con quelli delle attività didattiche; (scuola d'infanzia entrata 9.15 uscita 15.30 – elementare entrata 8.00 uscite 12.30 , 16.30 + servizio trasporto palestra - scuola media entrata 7.50 , 14.30 uscite 13.00 , 17.20)

2. La percorrenza chilometrica è suddivisa in due percorsi, denominati " Giro (a) e Giro (b)

Giro (a) località servite:

- Capoluogo
- Montedoro
- Abbadia
- Selva
- Villamagna
- Entogge
- Maestà
- Convento
- Territorio Tolentino

Giro (b) località servite:

- Capoluogo
- Pezzalunga
- Valleresco
- Entogge
- Illuminati
- Fiastra
- San Valentino
- Convento
- Maestà
- Territorio Tolentino
- Territorio Colmurano
- Territorio Ripe S. Ginesio

ART. 5 – MODIFICHE DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO SU RICHIESTA DELL'ENTE AFFIDANTE

1. Il programma di esercizio è soggetto a modifica su richiesta dell'Ente affidante, per esigenze di utilità, le modifiche non comportano la revisione del corrispettivo dovuto e del Contratto.
2. L'onere di informare l'utenza sulle modifiche di cui al presente articolo resta a carico dell'Affidatario, che provvede nella maniera più rapida a trasmettere l'informazione all'utenza.

ART. 6 – MODIFICHE DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO SU RICHIESTA DELL'IMPRESA AFFIDATARIA

1. L'Impresa affidataria può apportare modifiche al programma d'esercizio, previa approvazione dell'Ente affidante e garantendo la tempestiva informazione all'utenza provvedendo perlomeno, ad esporre presso

le attività commerciali significative, un apposito avviso che segnali le modifiche di servizio (percorsi e/o orari e/o fermate ecc.)

Tali modifiche dovranno comunque assicurare il rispetto delle esigenze dell'utenza e porsi nella prospettiva di promuovere il crescente livello di soddisfazione sia in termini quantitativi che qualitativi della domanda.

- 2. Le modifiche, laddove implicino variazioni in diminuzione o in aumento delle percorrenze annue, individuate in sede di aggiudicazione, comportano la revisione del corrispettivo dovuto, senza necessità di revisione degli obblighi ed impegni del Contratto .*

ART. 7 – MODIFICHE DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO PER SCIOPERO EVENTI STRAORDINARI ED IMPREVEDIBILI

- 1. L'esecuzione del servizio non può essere interrotta né sospesa dall'Impresa affidataria, salvo nei casi di forza maggiore e di calamità naturali (frane, alluvioni) e nel caso di eventi non prevedibili e non imputabili alle parti.*
- 2. In tali casi l'Impresa affidataria si impegna a contenere al massimo le temporanee interruzioni o riduzioni dei servizi, anche ricorrendo a modalità sostitutive d'esercizio, previo assenso dell'Ente affidante e informandone tempestivamente e in modo appropriato l'utenza.*

L'adozione temporanea da parte dell'Impresa affidataria di modalità di esercizio sostitutive in nessun caso potrà creare maggiori oneri in capo all'Ente affidante per il servizio svolto di cui al presente articolo,

- 3 Qualora la regolare esecuzione del servizio possa essere limitata da lavori o attività poste in essere dall'Ente affidante o da altri Enti , ditte appaltanti o privati e da eventi e manifestazioni autorizzati o posti formalmente a conoscenza di Enti Locali, l'Ente affidante si impegna ad informare l'Impresa affidataria fatti salvi eventi imprevedibili e non imputabili all'Ente affidante (es. cedimento fondo stradale, rottura servizi, etc.) al fine di consentire l'effettuazione delle necessarie modifiche temporanee al programma di esercizio, per le quali valgono le condizioni previste dal presente articolo.*
- 4. l'Impresa affidataria non potrà invocare l'inadempimento di alcun altro obbligo contrattuale dell'Ente stesso quale causa di sospensione dei servizi.*
- 5. In caso di mancata esecuzione del servizio da parte dell'Impresa affidataria per cause diverse da quelle previste nei precedenti commi 1 e 3, l'Ente affidante, ferma restando la facoltà di risolvere il Contratto, attua le procedure necessarie per garantire l'erogazione del servizio, con rivalsa sull'Impresa affidataria per le spese sostenute. Per lo svolgimento del servizio l'Ente affidante può avvalersi di altre Imprese. In caso di sciopero del proprio personale, l'Impresa affidataria garantisce le prestazioni minime indispensabili stabilite con accordo, siglato tra l'Impresa affidataria e le Organizzazioni Sindacali, ritenuto idoneo dalla Commissione di garanzia prevista della legge sullo sciopero nei servizi essenziali n. 146/90 e successive modificazioni ed integrazioni. L'Impresa affidataria garantisce, altresì, la relativa comunicazione all'Ente affidante e all'utenza.*
- 6. In caso di afflusso straordinario ed imprevedibile di viaggiatori, determinato da eventi a carattere turistico, artistico-culturale e sportivo, che non era possibile determinare al momento della definizione del programma d'esercizio, e che determinano sovraccarico dei veicoli oltre i limiti di sicurezza, l'Impresa affidataria è tenuta ad adottare gli adeguati provvedimenti, anche attraverso l'effettuazione di corse aggiuntive, dandone immediata comunicazione all'Ente affidante. L'Ente affidante a seguito di opportuna verifica dell'effettiva necessità delle corse effettuate, eroga il corrispettivo corrispondente alle percorrenze effettivamente effettuate*

.ART. 8 – OBBLIGHI DELLE PARTI CONCERNENTI I BENI FUNZIONALI ALL'ESERCIZIO

L'Impresa affidataria deve espletare il servizio giornaliero a mezzo di n° 2 autobus di cui uno con pedana per disabili, in ottemperanza a quanto appresso;

1. L'impresa dovrà gestire il programma delle prenotazioni del servizio trasporto a chiamata,
2. Sono a carico dell'Impresa affidataria gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria e quelli comunque necessari per il mantenimento in perfetto stato di efficienza di tutti i beni messi a disposizione;
3. Sono a carico dell'Impresa affidataria tutte le spese accessorie per la messa in strada e funzionamento degli autobus (tassa di circolazione, assicurazioni, prodotti petroliferi sostituzione pneumatici, pneumatici da neve, catene, revisioni, aggiornamenti carta circolazione, adeguamenti alla normativa sulla circolazione, ecc..)
4. Gli autobus dovranno essere **riposti giornalmente**, in idonei depositi custoditi e coperti, nella disponibilità dell'Impresa affidataria, **preferibilmente nel territorio di Urbisaglia, o, in altro luogo previa comunicazione ed indicazione dei km di distanza che verranno detratti nel conto del chilometraggio totale**, il tutto, assicurando il rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro, **Sarà facoltà della ditta aggiudicataria non utilizzare gli autobus messi a disposizione a condizione che SIA COMUNQUE GARANTITO ED EFFETTUATO il pagamento per detti automezzi del bollo e dell'assicurazione**,
5. Dovrà provvedere **a mettere a disposizione personale ausiliario** per la sorveglianza dei trasporti relativi all'asilo d'infanzia ed alle scuole per cui tale servizio risulterà obbligatorio, detto personale, dovrà, oltre alla sorveglianza ed assistenza all'interno del bus, svolgere le funzioni di assistenza ed accompagnamento nelle operazioni di salita e discesa dall'autobus, dalle aule della scuola Materna poste al primo piano del "ASILO INFANTILE A. GIANNELLI".
6. Tutto il personale messo a disposizione per il servizio in oggetto, dovrà essere istruito per la manovrabilità dei dispositivi installati per l'abbattimento delle barriere architettoniche,
7. Per il servizio scolastico, gli autobus dovranno sostare davanti alle scuole servite 5 minuti prima dell'orario previsto per la salita o discesa degli alunni.
8. In caso di necessità (guasti automezzi, trasporti eccezionali, sovrapposizione di servizi ecc) si dovrà sostituire o integrare il parco macchine con automezzi adibiti al trasporto pubblico e relativo personale.
9. A termine dell'appalto gli autobus dovranno essere restituiti nel medesimo stato in cui sono stati consegnati, salvo il normale deperimento per vetustà o modifiche autorizzate;
10. **Fatturazione separata per ogni servizio** svolto e fatturazione diretta ai soggetti utilizzatori del servizio, indicati dall'Ente Locale (es. scuole e/o associazioni le cui attività sono patrocinate dall'Amministrazione comunale)
11. E' assolutamente vietato utilizzare i mezzi di proprietà comunale senza il nulla osta dell'Ente Locale, pena risoluzione immediata del contratto e risarcimento danni.
12. **Negli autobus utilizzati per il servizio ordinario, dovranno essere installati dispositivi GPS in grado di rilevare i percorsi. le PASSWORD di accesso al sito dovranno essere comunicate al Comune per le verifiche del chilometraggio. Nessuna altra forma di quantificazione dei chilometri è ammessa, salvo giustificate motivazioni.**

ART. 9 – OBBLIGHI DELL'IMPRESA AFFIDATARIA CONCERNENTI IL PERSONALE ADDETTO AL SERVIZIO

1. L'Impresa affidataria dovrà assicurare la presenza di personale in numero e con qualifica adeguati a garantire l'erogazione del servizio secondo quanto previsto nel programma di esercizio, nel rispetto delle disposizioni nazionali e regionali vigenti.

2. Ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 422/97 e successive modificazioni ed integrazioni l'Impresa affidataria deve assicurare il rispetto delle disposizioni legislative e dei contratti nazionali di lavoro che disciplinano lo stato giuridico, il trattamento economico, l'orario di lavoro e il trattamento previdenziale, le assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche di tutti i lavoratori addetti al servizio.

3. E' a carico dell'Impresa affidataria ogni onere amministrativo, previdenziale ed assistenziale relativo ai dipendenti. Tutti i contributi per le assicurazioni sociali sono a carico dell'Impresa, anche in

deroga ad eventuali norme legislative che imponessero l'obbligo del pagamento in solido con il Comune e con esclusione di qualsiasi rivalsa nei confronti del Comune medesimo.

*4. Al servizio pubblico oggetto del presente appalto dovranno adibirsi esclusivamente conducenti riconosciuti idonei alla mansione (requisiti di idoneità fisica e psico-attitudinale stabiliti dal D.M. del 23/2/99 n. 88) e comunque muniti di patente adeguata al mezzo alla cui guida sono destinati, secondo quanto previsto dalla normativa vigente. **L'elenco nominativo di detti conducenti dovrà essere comunicato dall'Impresa affidataria all'Ente affidante almeno 15 (quindici) giorni prima dell'inizio dello svolgimento del servizio.***

5. L'impresa sarà responsabile verso l'Amministrazione Comunale del buon andamento del servizio che viene svolto con l'impegno di capitali e dei mezzi, se richiesti e necessari, ed a completo rischio dell'Impresa stessa,

6. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale richiedere l'allontanamento del personale che abbia comportamenti non conformi all'etica ed al servizio svolto (ripetute infrazioni al codice della strada, linguaggio irriverente, abbigliamento ed atteggiamenti non decorosi, ecc) detta sostituzione dovrà essere effettuata entro e non oltre 8 giorni dalla richiesta.

ART. 10 – QUALITA' DEI SERVIZI

1. L'Impresa affidataria si impegna a migliorare i livelli di qualità del servizio offerto ricercando la massima soddisfazione delle esigenze e dei bisogni espressi dalla clientela, con particolare riguardo agli aspetti dell'informazione, della sicurezza, della pulizia, della puntualità, della regolarità e del comfort, ed ad intraprendere azioni finalizzate ad elevarne i livelli nel tempo.

2. L'Ufficio Tecnico e la Polizia Municipale effettueranno la vigilanza ed il controllo sul servizio. Qualsiasi mancanza agli obblighi del presente contratto sarà accertata dal personale dipendente del Comune e comunicata all'Impresa. Entro 2 giorni dalla data di comunicazione il concessionario potrà presentare le sue deduzioni.

3. Ogni eventuale controversia che dovesse insorgere tra gli utenti e l'Impresa o i suoi dipendenti sarà deferita al giudizio del Sindaco o suo delegato, la decisione del quale sarà accettata dall'Impresa con rinuncia all'autorità giudiziaria. E' fatto salvo il ricorso all'autorità giudiziaria nel caso che il giudizio del Sindaco non venisse accettato dal privato dipendente.

4. L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare periodiche ispezioni per accertare lo stato di manutenzione degli automezzi, di chiedere eventuali adeguamenti, di invitare ove ritenuto necessario, la ditta a sottoporre gli automezzi a revisione presso l'Ispettorato della Motorizzazione. Gli eventuali adeguamenti e riparazioni saranno eseguite dalla ditta appaltatrice a sue spese.

5. L'impresa è obbligata all'osservanza di tutte le disposizioni concernenti i veicoli in servizio pubblico nonché di tutte le disposizioni riguardanti la circolazione, sia per quanto riguarda lo stato di efficienza dei mezzi sia per la condotta di marcia, sia per gli utenti trasportati.

ART. 11 ULTERIORI OBBLIGHI DELL'IMPRESA AFFIDATARIA

1. L'Impresa affidataria è tenuta ad adempiere agli eventuali obblighi che possano intervenire a seguito di provvedimenti normativi di nuova emanazione e a quelli derivanti dall'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto, a porre in essere, con la massima diligenza, tutte le attività necessarie per ottenere le autorizzazioni e le licenze di autorità pubblica richieste per l'esercizio. L'Impresa affidataria deve

documentarsi sui tempi di rilascio delle autorizzazioni richieste e tenerne debitamente conto nella redazione dell'offerta.

2. L'Impresa affidataria è responsabile di tutte le attività accessorie alla fornitura dei servizi, in particolare deve provvedere:

a. alla fornitura, senza alcun onere, di ogni tipologia di titolo di viaggio e di eventuali tessere, l'impresa dovrà altresì fornire l'elenco delle utenze del servizio, verificando che il trasporto venga effettuato solo nei confronti degli aventi diritto in regola con i pagamenti, segnalando al Comune casi in cui vi siano richieste di servizio non precedute dai dovuti pagamenti delle relative tariffe determinate e riscosse dall'Ente Locale;

b. all'adozione, nell'espletamento del servizio, dei procedimenti e delle cautele necessari per garantire la sicurezza dei viaggiatori e l'incolumità del personale addetto all'espletamento del servizio;

3. L'Impresa affidataria deve essere in regola con i versamenti contributivi previdenziali ed assicurativi. In caso di inadempienza a tale obbligo l'Ente affidante procede ad una detrazione nella misura del 0,5% del corrispettivo che costituirà apposita garanzia per l'assolvimento di detto obbligo. Restano ferme le norme che regolano lo svincolo della cauzione. Sulla somma detratta dall'Ente affidante non saranno corrisposti interessi al momento della eventuale restituzione.

4. Sono inoltre a carico dell'Impresa affidataria gli oneri fiscali previsti dalle vigenti disposizioni di legge.

5. L'Impresa affidataria è altresì obbligata al rispetto di tutti gli impegni previsti nel presente Contratto.

ART. 12 – GARANZIE FINANZIARIE

1. A garanzia dell'esatto adempimento delle prestazioni e degli obblighi contrattuali, del pagamento delle penali, del risarcimento dei danni e dei maggiori oneri derivanti dall'inadempimento, nonché del rimborso che l'Amministrazione per fatto dell'appaltatore avesse eventualmente sostenuto per inadempimenti o cattiva esecuzione del servizio, l'Impresa affidataria costituirà cauzione definitiva pari al 10% dell'importo di aggiudicazione, anche mediante polizza fidejussoria. Resta salvo e impregiudicato ogni diritto al risarcimento dell'ulteriore danno ove la cauzione non risultasse sufficiente.

2. Il deposito cauzionale è svincolato ed è restituito al contraente dopo la conclusione del rapporto contrattuale ed in seguito al rilascio di una dichiarazione liberatoria che attesti il regolare adempimento degli obblighi contrattuali.

3. In caso di escussione totale o parziale della cauzione, l'Impresa affidataria ha l'obbligo di reintegrare la cauzione sino all'importo convenuto entro il termine di 3 (tre) giorni. In caso di inadempienza potrà essere reintegrata d'ufficio a spese dell'appaltatore, prelevandone l'importo dal canone di appalto.

ART. 13 – ASSICURAZIONI

1. La ditta affidataria è tenuta a rimborsare all'Ente appaltante le spese sostenute per la stipula delle polizze assicurative per Responsabilità Civile e "casco" anticipate dall'Ente medesimo. In alternativa a quanto sopra, potrà assicurare direttamente i mezzi dati in comodato gratuito, estendendo la copertura assicurativa anche al proprietario del veicolo.

2. E' a carico esclusivo dell'Impresa affidataria ogni e qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a cose o persone, ancorché involontariamente o per fatti dolosi commessi da persone, delle quali debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del c.c., nello svolgimento del servizio o in conseguenza del medesimo ed a tale fine l'Impresa affidataria si impegna a malleare l'Ente affidante da ogni pretesa o domanda che dovesse essere proposta a tale titolo nei suoi confronti.

3. L'Impresa affidataria ha trasmesso all'Ente affidante, prima dell'inizio dello svolgimento del servizio le copie delle polizze assicurative stipulate e previste in contratto. L'Ente affidante si riserva la facoltà di richiedere, in qualunque momento, la dimostrazione dell'avvenuto adempimento degli obblighi assicurativi, nonché l'adeguamento dei massimali laddove gli stessi non siano giudicati congrui.

4. La dimostrazione dell'avvenuto adempimento degli obblighi assicurativi deve essere inoltrata all'Ente affidante entro il giorno 10 della relativa richiesta.

ART. 14 – SUB-AFFIDAMENTO

E' vietata ogni forma di sub affidamento o cessione del contratto di servizio o utilizzare i mezzi concessi per attività diverse da quelle previste nel presente contratto e non autorizzate dall'Ente Locale

ART. 15 - PENALI

1. Fuori dai casi di decadenza dall'affidamento e di risoluzione del contratto, sopra citati, e fermo restando il diritto al rimborso degli eventuali maggiori oneri sostenuti ed al risarcimento del danno subito, qualora l'Ente affidante accerti, da parte dell'Impresa affidataria, il ritardo, l'inadempimento, l'inesattezza o la violazione rispetto a quanto stabilito nel presente contratto e in tutti i documenti allegati, provvederà a diffidare l'Impresa affidataria a mezzo di comunicazione scritta, da recapitarsi con raccomandata A.R., ed eventualmente da anticiparsi tramite e-mail o a mezzo fax, assegnando un congruo termine per adempiere, termine questo che non potrà essere inferiore ai 10 giorni consecutivi di calendario.

2. Decorso inutilmente detto termine, verrà applicata nei confronti dell'Impresa stessa una penale il cui importo massimo non può superare la percentuale del 10% del corrispettivo dovuto .

3. Indipendentemente dalla comunicazione scritta e su semplice accertamento da parte dei competenti organi di vigilanza di infrazioni lievi che incidono sul regolare svolgimento del servizio verranno applicate le sotto elencate penali

<i>infrazione</i>	<i>penale</i>
<i>Ritardi ingiustificati sugli orari arrivo scuola</i>	<i>€ 100,00 ad infrazione</i>
<i>Accertati comportamenti scorretti nei confronti dell'utenza</i>	<i>€ 250.000</i>
<i>Mancata segnalazione di eventi che incidono sulla funzionalità del servizio</i>	<i>€ 500,00</i>
<i>Accertato sovraccarico</i>	<i>€ 50,00</i>
<i>Percorso non autorizzato</i>	<i>€ 200,00</i>

<i>Mancato invio elenco trasportati o consegna tessere trasporto</i>	<i>€ 150,00</i>
<i>Arbitrario interruzione del servizio</i>	<i>€ 1.000,00</i>
<i>Mancato allontanamento di personale</i>	<i>€ 2.000,00 per ogni richiesta inevasa</i>

4. Il mancato o incompleto rispetto di altri impegni, da parte dell'Impresa affidataria, connessi alle modalità di espletamento del servizio, salva la decadenza dall'affidamento e la risoluzione del contratto, comporterà l'applicazione di una penale, pari ad euro 250,00.

5. Nel caso in cui l'Impresa affidataria non provveda al pagamento delle penali applicate ai sensi dei commi precedenti, esse verranno compensate in sede di liquidazione di crediti dell'impresa. o prelevate dalla cauzione definitiva che la stessa Impresa avrà l'obbligo di reintegrare nei successivi 3 (tre) giorni. In caso di mancata reintegrazione l'Ente affidante procede alla risoluzione del contratto.

6. Nel caso di interruzioni del servizio superiori ad un giorno , il Comune si riserva il diritto di rivalsa per le spese sostenute per riattivare il servizio conformemente alle norme del presente contratto.

ART. 16 – DECADENZA E REVOCA DELL’AFFIDAMENTO

1. L'impresa affidataria è dichiarata decaduta dall'affidamento, con conseguente risoluzione di diritto del Contratto di Servizio, nei seguenti casi:

- a. mancato inizio del servizio nel termine stabilito nel Contratto;*
- b. abbandono o sospensione ingiustificata dell'attività intrapresa da parte dell'Impresa affidataria;*
- c. per gravi e ingiustificate irregolarità nell'esercizio o per reiterate o permanenti irregolarità, anche non gravi, che comunque compromettano la regolarità o la sicurezza dell'esercizio medesimo;*
- d. mancata ottemperanza da parte dell'Impresa affidataria di norme imperative di legge o regolamentari;*
- e. qualora l'Impresa affidataria sia sottoposta a fallimento, ovvero ad altra procedura concorsuale di liquidazione;*
- f. qualora l'Impresa affidataria perda i requisiti di idoneità morale, tecnica e finanziaria previsti dalla normativa vigente in materia;*
- g. qualora l'Impresa affidataria non abbia provveduto a ricostituire la cauzione nell'importo iniziale e nel termine di tre giorni;*

2. In caso di decadenza dall'affidamento e di risoluzione del Contratto è escluso qualsiasi indennizzo a favore dell'Impresa affidataria, la quale dovrà risarcire l'Ente affidante in relazione agli eventuali maggiori oneri che lo stesso dovrà sostenere per il riaffidamento del servizio ad un diverso gestore ed in relazione agli ulteriori danni subiti.

3. l'Ente affidante ha facoltà di revocare l'affidamento con atto motivato, con conseguente risoluzione del contratto di servizio nei seguenti casi:

- a. in caso di modifiche o revisione sostanziale dell'organizzazione dei servizi o di parte di essi;*

b. nei casi in cui venga meno l'interesse pubblico, o siano sorte nuove e preponderanti esigenze di interesse pubblico;

c. qualora il servizio di trasporto risulti inadeguato, per estensione o intensità alle sopravvenute esigenze dell'utenza;

d. qualora siano venute meno le esigenze pubbliche definite dagli strumenti di programmazione, in seguito ad avvenuta modifica degli stessi;

e. in tutti gli altri casi previsti dal contratto e dalla normativa vigente.

ART. 17 DISCIPLINA DEL SERVIZIO A CHIAMATA

1. Nel corso di vigenza del contratto di affidamento, una parte del monte chilometri previsto dal programma d'esercizio dovrà essere esercitata nella forma di "servizio a chiamata".

2. E' comunque previsto che verranno mantenute corse fisse ad orario nei giorni scolastici (feriali e sabato), nelle fasce orarie di entrata/uscita scuole (compresa l'uscita pomeridiana), mentre nelle altre fasce orarie/giorni il servizio sarà svolto nella forma a chiamata off-line o on-line

3. L'Impresa affidataria si impegna a gestire il servizio a chiamata, nelle varie fasce orarie/giorni, con gli autobus messi a disposizione;

4. Nel corso di vigenza del contratto, l'Impresa affidataria si impegna comunque ad adeguare e modificare, su indicazione dell'Ente affidante e/o su propria iniziativa previo assenso dell'Ente, percorsi e fermate .

5. L'Ente affidante metterà a disposizione dell'Impresa affidataria in comodato d'uso gratuito la strumentazione hardware e software di gestione necessaria per la corretta gestione del servizio; al termine del periodo di affidamento, l'Impresa affidataria dovrà restituire la strumentazione software all'Ente nelle condizioni d'uso iniziali.

6 Sono a carico dell'Impresa affidataria, oltre ai costi della gestione della Centrale Operativa, (numero verde, ecc) i costi relativi alla manutenzione delle dotazioni hardware e software,

7. L'impresa affidataria si impegna a provvedere alla sostituzione di un mezzo guasto o incidentato entro 45 minuti dal verificarsi dell'evento.

ART. 18 DISCIPLINA DEL SERVIZIO SCOLASTICO

1. Gli autobus impiegati per il trasporto scolastico saranno quelli messi a disposizione dall'Amministrazione Comunale e precisamente 1) Modello IVECO 100/90 targa DD104EA 2) Modello IVECO 100/90 targa DD105EA entrambi da utilizzare secondo le modalità previste nella carta di circolazione. Sarà facoltà della ditta aggiudicataria non utilizzare gli autobus messi a disposizione a condizione che la stessa provveda al pagamento per detti automezzi del bollo e dell'assicurazione,

2. Altri automezzi idonei per il trasporto pubblico che si rendessero necessari per il regolare svolgimento del servizio saranno forniti dalla ditta appaltatrice, essi dovranno avere un numero minimo di posti 32 +1 e dovranno essere idonei a percorrere le strade interessate dal servizio essere rispondenti alle vigenti disposizioni di legge in materia per quanto riguarda tipologia, autorizzazioni, caratteristiche tecniche e dovrà essere dotato di cronotachigrafo e apertura automatica degli sportelli.

3. L'impresa dovrà dare immediata comunicazione al Comune ed alle scuole interessate di tutte le situazioni che incidono sul servizio scolastico

4. In caso di eccezionali avversità atmosferiche la ditta dovrà concordare preventivamente con il Comune la possibilità di interruzione o limitazione del servizio, nessuna decisione autonoma in tal senso può essere presa unilateralmente,

5. La ditta si obbliga ad usare speciale prudenza e diligenza nella condotta di guida e nelle fasi di salita e discesa dei bambini sull'autobus assicurando che tali operazioni si svolgano senza pericoli per la loro incolumità, provvedendo a tal fine ad adottare tutte le misure di sicurezza necessarie in conformità

alle disposizioni di legge vigenti in materia (discesa e salita sempre sulla destra) il Comune declina sin d'ora ogni responsabilità nel più lato senso.

6. L'impresa appaltatrice dovrà adeguare i propri orari di trasporto alle esigenze scolastiche che si rendessero necessarie nel corso dell'anno scolastico in concomitanza di qualsiasi evento che richiedesse una riduzione di orario (scioperi, assemblee sindacali ecc.)

7. In concomitanza di uscite didattiche, all'interno o esterno del territorio comunale, la ditta, ad integrazione dei 2 autobus dati in dotazione dovrà avvalersi di autobus o bus gran turismo propri con la specifica che nel caso in cui il mezzo utilizzato avrà una capienza complessiva maggiore di 32 il costo chilometrico sarà raddoppiato.

8. Il costo chilometrico è comprensivo dei tempi di sosta e di attesa che l'attività didattica o ricreativa richiede, per le soste superiori a 3 ore, con mezzo fermo, si potranno concordare eventuali rientri degli autobus ed il chilometraggio necessario per tali operazioni verrà riportato nella sommatoria mensile

9. In allegato alla contabilità mensile deve essere prodotto il tagliando del cronotachigrafo con riportati le informazioni relative al percorso

ART. 19 DISCIPLINA DEL SERVIZIO TRASPORTI SOCIALI - EDUCATIVI, RICREATIVI. SPORTIVI E CULTURALI

1. Gli autobus impiegati per il trasporto sociale, educativo, ricreativo, sportivo e culturale, saranno quelli messi a disposizione dall'Amministrazione Comunale e precisamente 1) Modello IVECO 100/90 targa DD104EA 2) Modello IVECO 100/90 targa DD105EA entrambi da utilizzare secondo le modalità previste nella carta di circolazione. Sarà facoltà della ditta aggiudicataria non utilizzare gli autobus messi a disposizione

2. In sostituzione dei 2 autobus dati in dotazione la ditta dovrà avvalersi, nel caso di concomitanza con l'impegno del servizio scolastico, o del servizio a chiamata, di autobus o bus granturismo proprio adeguato al numero del trasporto, con la specifica che nel caso in cui l'autobus utilizzato debba avere, per il numero dei trasportati, una capienza complessiva maggiore di 32+1 il costo chilometrico contrattuale sarà raddoppiato. La ditta dovrà comunque garantire idonei mezzi per il trasporto sociale a favore di categorie anziane e disagiate, in caso di non utilizzo dei mezzi in dotazione.

10. Il costo chilometrico è comprensivo dei tempi di sosta e di attesa che l'attività didattica o ricreativa richiede, per le soste superiori a 3 ore, con mezzo fermo, si potranno concordare eventuali rientri degli autobus ed il chilometraggio necessario per tali operazioni verrà riportato nella sommatoria mensile

4. I trasporti di cui il presente articolo possono essere richiesti anche nei giorni festivi nessuno escluso ed avere durata temporale superiore alle 8 ore.

5. I costi relativi ai servizi di cui al presente articolo dovranno avere specifica fatturazione .

6. A titolo esplicativo ma non esaustivo rientrano nel presente articolo i seguenti servizi :

- Bus Navetta
- Trasporto Terme
- Colonie Estive
- Attività Centri sociali
- Gite Centro sociale

ART. 20 USO DEGLI AUTOMEZZI

Per la concessione e l'uso degli automezzi di proprietà Comunale la Ditta Appaltatrice è libera di utilizzarli secondo le proprie esigenze, gli stessi dovranno essere restituiti in buone condizioni, collaudati e pronti all'uso, salvo diverse pattuizioni che potranno essere richieste nel corso di validità del contratto

ART. 21– NORMATIVA

1. Nell'espletamento del servizio in oggetto, l'Impresa affidataria, sotto la sua responsabilità, sarà tenuta a far osservare ai propri dipendenti tutte le disposizioni di legge e di regolamento applicabili in materia e, comunque, tutte le altre contenute nel Contratto di Servizio.

2. L'Impresa affidataria è soggetta alle condizioni del Contratto di Gara e del Contratto di Servizio. Per quanto in essi non espressamente disciplinato si rinvia alla normativa vigente ed in particolare alle norme del codice civile ed alla legislazione in materia di trasporti.

3. L'Impresa affidataria dichiara infine di avere preso visione di tutti i documenti di gara e di quant'altro necessario per una completa valutazione degli obblighi connessi all'effettuazione del servizio e dichiara, altresì, di accettare incondizionatamente e senza riserve le norme del presente Contratto di servizio.

4. La presente procedura è disciplinata, quanto alle norme di partecipazione, dalle disposizioni fissate dal D.Lgs n.163/2006 e s.m.i., nonché, quanto all'esecuzione del servizio, dalla normativa specifica contenuta nel D.M. n. 448 del 20/12/1991, s.m.i., nel D.M. del 31/01/1997, nella Circolare del Ministero dei trasporti e della navigazione 11marzo 1997 n. 23/97

ART 22 SPESE A CARICO IMPRESA E DOMICILIO

Tutti gli oneri derivanti dal Contratto di Servizio, comprese le spese contrattuali, di registrazione, sono a carico dell'Impresa affidataria. A tal fine l'Impresa affidataria sarà tenuta a comunicare il domicilio al momento della stipula del Contratto medesimo.

ART 23 COSTITUZIONE IN MORA

Tutte le comminatorie ed i termini convenuti con il presente disciplinare operano di pieno diritto senza obblighi per il Comune della costituzione in mora dell'appaltatore

Art. 24. DISCIPLINA DELL'AVVALIMENTO

In attuazione del disposto dell'art. 49 del D.Lgs. n. 163/2006, il concorrente, singolo (lettere a), b), c) del co.1 dell'art. 34 del D.Lgs. n. 163/2006) o partecipante a raggruppamenti o consorzi (lettere d), e) ed f) del comma 1 dell'art. 34 del D.Lgs. n. 163/2006), può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico – finanziario e tecnico – organizzativo, avvalendosi dei requisiti di altro soggetto non partecipante, ad altro titolo, alla gara. Ai fini di quanto sopra dovrà essere fornita, in sede di domanda di partecipazione, tutta la documentazione prevista al comma 2 del suddetto art. 49 del D.Lgs. n. 163/2006 e precisamente:

a) dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del DPR 445/2000, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente, attestante che intende ricorrere all'istituto dell'avvalimento, per quali requisiti vi ricorra e quale sia l'impresa ausiliaria (denominazione, ragione sociale, sede e partita iva);

b) dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria attestante il possesso, da parte di quest'ultima, dei requisiti oggetto di avvalimento;

c) dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la Amministrazione Aggiudicatrice a mettere a disposizione, per tutta la durata del contratto, i requisiti e le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;

d) dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria che attesta che quest'ultima non partecipa alla gara in proprio o associata o consorziata ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n.163/2006 ed elenca – al fine di consentire di verificare che il concorrente non si trovi in situazioni di

collegamento formale o sostanziale con altre imprese partecipanti alla gara – le imprese (denominazione, ragione sociale, sede e partita iva) rispetto alle quali, ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile, l'impresa ausiliaria si trova in situazione di controllo o come controllante o come controllata. Nel caso tali situazioni non sussistono la dichiarazione dovrà attestare espressamente tale insussistenza. La mancanza dell'elenco delle imprese in situazione di controllo o dell'espressa dichiarazione negativa comporta l'esclusione dalla gara;

e) copia autentica del contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti ed a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata della concessione **oppure**, in caso di avvalimento nei confronti di una impresa che appartiene al medesimo gruppo, dichiarazione sostitutiva attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo, dal quale discendono i medesimi obblighi previsti dall'art. 49, comma 5, del D.Lgs. n. 163/2006 (obblighi previsti dalla normativa antimafia).

ART.25 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

1. In caso di dissenso in merito alla gestione ed all'esecuzione del Contratto, le parti sono tenute ad esperire preliminarmente un tentativo di composizione amichevole del contrasto.

2. Qualora la controversia dovesse sorgere in corso di esecuzione del Contratto, ciascuna delle parti è tenuta al rispetto degli obblighi derivanti dal Contratto, senza sospendere o ritardare in alcun modo la regolare esecuzione del servizio oggetto del Contratto stesso.

3. Si stabilisce che il foro competente è quello di MACERATA.

Ai soli fini fiscali il canone di appalto risulta quindi di Euro **189.000,00** (63.000,00 x 3) + IVA