

PRATICA EDILIZIA N. 87/2013

Prot. n. 2898/r

Data 08/05/2013

AUTORIZZAZIONE EDILIZIA N. 73

Vista la domanda di autorizzazione presentata in data 26/04/2013 con protocollo n. 2898 da:

Sig. ENEL - DISTRIBUZIONE DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI - ZONA MACERATA (C.F.)
BOLOGNA (BO) cap 40100 in CASELLA POSTALE 1752 n.

per l'esecuzione dei lavori di: **FIANCHEGGIAMENTO DELLA STRADA COMUNALE ENTOGGESE IN CONTRADA MONTEDORO** ubicati in CONTRADA MONTEDORO n. sull'area identificata al catasto urbano: foglio con allegato schema tecnico redatto dal Sig. Gabriele Contigiani Direttore dei Lavori geom. MARCO Menchi - Impresa Esecutrice EREDI PACI GERARDO SRL via Mattei 118 - CORRIDONIA
:

Accertato che il richiedente ha titolo per richiedere la suddetta autorizzazione.

Visto il testo unico per l'edilizia DPR 380/2001

C O N C E D E

Art. 1

Oggetto di autorizzazione

L' ENEL - DISTRIBUZIONE DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI - ZONA MACERATA (C.F.)
recapito BOLOGNA (BO) cap 40100 in CASELLA POSTALE 1752 n.

di eseguire i lavori di: **FIANCHEGGIAMENTO DELLA STRADA COMUNALE ENTOGGESE IN CONTRADA MONTEDORO** in CONTRADA MONTEDORO, sotto l'osservanza delle vigenti disposizioni in materia di edilizia e di urbanistica, di igiene, di polizia locale, di circolazione, di sicurezza del lavoro ed in conformità a quanto presentato, nonché alle prescrizioni sotto riportate e fatti salvi i diritti dei terzi.

ART. 2 - ESECUZIONE DEI LAVORI

L'esecuzione dei lavori dovrà rispettare le seguenti condizioni:

- 1) le tubazioni dovranno essere posate ad una profondità non inferiore a mt. 0,80 dal piano stradale, salvaguardando qualsiasi preesistente tubazione (gas, fognatura, acqua, energia elettrica, rete telefonica, ecc);
- 2) l'esecuzione dei lavori avverrà sotto la responsabilità del concessionario;
- 3) i lavori dovranno iniziare entro 30 giorni dalla data della richiesta/autorizzazione e dovranno essere conclusi nei termini concordati con l'ufficio tecnico comunale;
- 4) i lavori dovranno rispettare la vigente normativa in materia di sicurezza ed il Codice della Strada;
- 5) nel caso in cui occorra istituire un senso unico alternato regolato da semaforo o chiudere totalmente la strada comunale, per permettere l'esecuzione delle opere, dovrà essere richiesto al Comando di Polizia Locale il rilascio della specifica ordinanza.

ART. 3 - - STRADE IN ASFALTO

Nel caso di strade asfaltate, il ripristino dovrà avvenire nel seguente modo:

- f il riempimento degli scavi dovrà essere effettuato impiegando materiale ghiaioso di idonea pezzatura, opportunamente costipato e rullato affinché non si verifichino avvallamenti del piano stradale;
- f il riempimento dovrà avvenire il giorno stesso dell'intervento, in modo che nessuno scavo rimanga aperto durante la notte, e siano garantite le condizioni di sicurezza sia ai pedoni che ai veicoli;
- f la fondazione stradale dovrà essere realizzata con tout-venant bitumato dello spessore minimo di 13 cm.,

entro 24 ore dall'avvenuta escavazione, alla quota della pavimentazione circostante;
f il tappeto d'usura dello spessore di cm. 3 dovrà essere realizzato non oltre 90 giorni dall'esecuzione della fondazione stradale in tout-venant bitumato, in condizioni di perfetta stabilità del sottofondo, per una larghezza da concordare con l'U.T.C. e comunque non inferiore alla larghezza 0.90 per lato, procedendo alla fresatura del fondo stradale esistente in modo che con la realizzazione del tappeto si ottenga un piano uniforme a perfetta regola d'arte.

Il concessionario è responsabile ed è pertanto tenuto a verificare che, per un anno, che il ripristino effettuato non costituisca motivo di ostacolo e di pericolo per pedoni e veicoli.

ART. 4 - RESPONSABILITA'

Il concessionario è responsabile della manomissione del suolo pubblico, pertanto è tenuto, per un anno, a segnalare e mantenere in sicurezza la pavimentazione stradale manomessa, anche dopo l'avvenuta esecuzione delle opere,

Il ripristino effettuato non deve costituire motivo di ostacolo, rallentamento e/o pericolo per il transito di pedoni e veicoli.

Qualora sia necessario intervenire d'Ufficio ad eliminare eventuali pericoli, verrà addebitato al concessionario l'onere sostenuto dalla Pubblica Amministrazione per la messa in sicurezza,

ART. 7 - NORME FINALI

Il ripristino delle pavimentazioni stradali dovrà essere sempre effettuato a perfetta regola d'arte, secondo i criteri riportati negli articoli anzidetti, indipendentemente dallo stato di conservazione della pavimentazione esistente circostante. Sono obbligati a richiedere l'autorizzazione per manomissione suolo pubblico tutti gli utenti privati, Enti pubblici o Enti gestori di servizi pubblici.

L'Ufficio Tecnico Comunale, si riserva la facoltà di richiedere il deposito cauzionali di importo pari alla somma necessaria per l'effettuazione del ripristino e di non rilasciare autorizzazioni per manomissione suolo pubblico nei mesi invernali, nel caso in cui le condizioni climatiche avverse impedissero il regolare ripristino dei luoghi ad eccezione di eventuali interventi di somma urgenza legati a servizi pubblici.

PRESCRIZIONI

=====

1. dovranno trovare applicazione tutte le norme sulla prevenzioni degli infortuni sul lavoro.
2. I diritti di terzi debbono essere salvi, riservati e rispettati in ogni fase dell'esecuzione dei lavori.
3. Il luogo destinato ai lavori della presente Autorizzazione deve essere chiuso con assito su tutti i lati.
4. Per le costruzioni eseguite in difformità trova applicazione la legge 28.febbraio.1985 n.47

URBISAGLIA Lì 08.05.2013

Il Responsabile della Posizione Organizzativa n°1
Urbanistica-Edilizia
Geom. Massimo Rastelli

=====

Il sottoscritto dichiara di accettare la presente autorizzazione e di obbligarci all'osservanza di tutte le condizioni cui essa é subordinata.

URBISAGLIA Lì

IL CONCESSIONARIO

